



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van Groep Günther
de heer J. Günther

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 47 RvO inzake hinderlijk
verkeer rond Markt
BEHANDELD DOOR
F. Wahls

DATUM
29 januari 2019

VERZONDEN 31 JAN. 2019
TELEFOONNUMMER

BIJLAGEN
—

ONZE REFERENTIE
2018.40449

E-MAILADRES
ferry.wahls@maastricht.nl

UW REFERENTIE
—

Geachte heer Günther,

Onderstaand treft U de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

Bent u van bovenstaande constatering op de hoogte?

Antwoord 1:

Ja, wij zijn op de hoogte van de verkeerssituatie op en rondom de markt zowel tijdens reguliere als marktdagen.

Vraag 2:

Bent u het met ons eens dat deze gevaarlijke situatie een halt moet toegeroepen worden?

Antwoord 2:

Ja, we zijn het met u eens dat aan verkeersgevaarlijke situaties op deze locatie op de Markt een halt toegeroepen dient te worden. Ons inziens doen deze verkeersgevaarlijke situaties zich alleen voor op vrijdagen als er markt is.

Vraag 3:

Bent u het met ons eens dat de Kleine Gracht afgesloten dient te worden voor doorgaand verkeer?

Antwoord 3:

De Kleine Gracht is reeds door middel van bebording afgesloten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer. We zien echter dat deze route veel gebruikt wordt door bestemmingsverkeer o.a. om bezoekers aan de binnenstad af te zetten, waar de regeling eigenlijk niet voor bedoeld is, en in mindere mate zien we ook doorgaand verkeer voorkomen. Een afsluiting alleen door middel van borden voorkomt dit gebruik in praktijk niet. Zoals vermeld bij het antwoord op vraag 2 leidt dit alleen op vrijdagen tot onwenselijke verkeerssituaties.

Vragen ex art. 47 RvO



DATUM
29 januari 2019

Vraag 4:

Wij denken aan het afsluiten van de Kleine Gracht d.m.v. een zinkpaal die voor bewoners en bezoekers hotel te bedienen is. Deelt u deze zienswijze? Zo ja wanneer bestaat de mogelijkheid dit in te voeren?

Antwoord 4:

Het afsluiten van de Kleine Gracht door middel van een zinkpaal is een ingrijpende en vergaande maatregel. Daarom vinden wij deze maatregel om de onwenselijke verkeerssituaties op vrijdagen te tegen te gaan te ver gaan. We gaan ons wel beraden welke maatregelen op vrijdagen wel passend zijn. Dit kunnen zowel verkeerskundige als inrichtingsmaatregelen zijn. Medio 2019 zullen wij u hierover nader informeren.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.

Vragen ex art. 47 RvO